МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя
Департамента пути и
сооружений МПС России
В.Б.Каменский
8.04.98

ИНВ. № 64
ЭКЗ. № 1 до 04.01 г.

ПЕРЕВОД СТРЕЛОЧНЫЙ ТИПА Р65 МАРКИ 1/11 НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БРУСЬЯХ

Руководство по эксплуатации

2750.00.000 РЭ

КОНТРОЛЬНЫЙ
экземпляр

Начальник Проектно-технологическо-конструкторского бюро ЦП МПС
Н.Н.Елсаков
31.03.98

1998

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1 Описание и работа	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Характеристики	4
1.3 Состав изделия	4
1.4 Устройство и работа	4
1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности	6
1.6 Маркировка и упаковка	7
2 Использование по назначению	7
2.1 Эксплуатационные ограничения	7
2.2 Подготовка изделия к использованию	7
2.3 Использование изделия	8
3 Техническое обслуживание и текущий ремонт	8
4 Хранение и транспортирование	9
5 Утилизация изделия	9

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

КОНТРОЛЬНЫЙ экземпляр

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения особенностей устройства и принципа действия перевода стрелочного типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях (проект 2750.00.000 ПТКБ ЦП МПС) и для правильной его эксплуатации и технического обслуживания.

Наряду с настоящим руководством при изучении и эксплуатации изделия следует руководствоваться:

а) "Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ЦРБ-756;

б) "Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации" ЦРБ-757;

в) "Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации" ЦД-206;

г) "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути" ЦП-774;

д) "Правилами по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений" ПОТ РО-32-ЦП-652-99.

е) "Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ", ЦП-485;

ж) "Техническими указаниями по монтажу и содержанию изолирующих стыков с композитными накладками", ЦПТ 82/9

з) "Формуляром" 2750.00.000ФО или 2750.00.000 - 02ФО;

и) "Монтажным чертежом" 2750.00.000МЧ или 2750.00.000 - 02МЧ;

к) "Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия» 2750.00.000ИМ.

ИНВ. № 64
ЭКЗ. № 1 г. 04.01

1 Описание и работа.

1.1 Назначение изделия.

1.1.1 Перевод стрелочный типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях (проект 2750.00.000) предназначен для перевода подвижного состава с одного пути на другой и применяется на путях железнодорожных линий МПС России со смешенным грузопассажирским движением поездов и скоростями движения пассажирских поездов по прямому пути до 140 км/ч.

КОНТРОЛЬНЫЙ
экземпляр

1.2 Характеристики.

1.2.1 Вид стрелочного перевода	**обыкновенный**
1.2.2 Тип рельсов	**Р65**
1.2.3 Марка крестовины	**1/11**
1.2.4 Ширина колеи, мм	**1520**
1.2.5 Полная длина стрелочного перевода по прямому пути, мм	**34858±250**
1.2.6 Радиус бокового пути, мм (по рабочей грани наружного рельса)	**300000**
1.2.7 Шаг остряков по оси рабочей тяги , мм	**154**
1.2.8 Максимальная статическая нагрузка на рельс	
от оси локомотива, кН	**245**
от оси вагона, кН	**235**
1.2.9 Максимальная скорость движения пассажирских поездов по прямому пути, км/ч	**140**
1.2.10 Максимальная скорость движения подвижного состава по боковому пути, км/ч	**50**
1.2.11 Нормативный ресурс (при условиях эксплуатации, предусмотренных Указаниями А-1450у от 05.09.91 г. МПС), мт	**320**
1.2.12 Наибольшая длина отгрузочного места, м	**18,77**
1.2.13 Наибольшая масса отгрузочного места, т	**3,5**
1.2.14 Масса, т (без железобетонных брусьев), не более	**18**

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

1.3 Состав изделия.

1.3.1 Состав изделия указан в формуляре на стрелочный перевод 2750.00.000ФО или 2750.00.000-02ФО.

1.4 Устройство и работа.

1.4.1 Эпюра стрелочного перевода и схема геометрических размеров приведены на монтажном чертеже.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

1.4.2 Стрелка.

Стрелка состоит из следующих основных узлов: рамного рельса прямого с остряком кривым, рамного рельса кривого с остряком прямым, переводного устройства, гарнитуры электропривода, *связной полосы.* (5)

Рамные рельсы закреплены на подкладках с подушками и ребордами с помощью упругих клемм, болтов, гаек и шайб.

Гибкие остряки сварной конструкции жестко закреплены перед выпрессованной частью на двух высоких подкладках. В выпрессованной части остряки закреплены на подкладках с высокими ребордами с помощью упругих клемм.

На рамных рельсах установлены противоугонные накладки, которые взаимодействуют с противоугонными упорами, установленными на остряках.

Стрелочный перевод включает в себя гарнитуру для электропривода СП6 или гарнитуру с внешним замыкателем для электропривода СП12. В любом случае гарнитуры с электроприводами закреплены на рамных рельсах и железобетонных брусьях и все вместе служат для перевода остряков из одного рабочего положения в другое и фиксации их относительно рамного рельса. (См. техническое описание и инструкцию по эксплуатации №17425-00-00ТО или №17426-00-00ТО).

Переводное устройство состоит из первой и второй станины с рычагами, переводных тяг и продольной тяги.

Закорневые подкладки выполнены с высокими ребордами, а крепление подошвы рельсов осуществляется упругими клеммами.

1.4.3 Крестовина.

Крестовина состоит из следующих основных частей: средней части крестовины в сборе, рельса крестовины с контррельсом прямого пути и рельса крестовины с контррельсом бокового пути.

Средняя часть крестовины сборно-сварной конструкции с литым сердечником из высокомарганцовистой стали. Литой сердечник сварен с рельсами заднего вылета крестовины и соединен горизонтальными болтами с усовиковыми рельсами.

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

КОНТРОЛЬНЫЙ экземпляр

Контррельс, не связанный с путевым рельсом, выполнен из прокатного профиля с обработкой рабочих поверхностей для получения входных и улавливающих желобов. Контррельс закреплен на упорах, приваренных к подкладкам. Контррельсовые подкладки имеют реборды, между которыми устанавливается путевой рельс. Крепление рельса осуществляется упругими клеммами.

1.4.4 Стрелочный перевод включает в себя также изолирующие стыки с полимерными накладками, которые располагаются по боковому направлению стрелочного перевода.

1.4.5 Рельсы соединительных путей прикреплены к основанию с помощью скрепления КБ-65.

1.4.6 Все металлические элементы стрелочного перевода укладываются на упругие резиновые прокладки.

1.4.7 Для плавного разворота рельсов от вертикального положения на переводе к подуклоненному на 1/20 в пути имеются переходные брусья (П-3; П-4; П-5) с разной подуклонкой подрельсовой площадки.

1.4.8 Для бесперебойной работы стрелочного перевода в зимнее время рекомендуется оборудовать его системой механизированной очистки от засорителей и снега.

1.4.9 Перевод остряков стрелочного перевода осуществляется следующим образом.

Для установки остряков стрелочного перевода в одно из рабочих положений с целью пропуска подвижного состава по прямому или боковому направлению, с пульта управления стрелочным переводом подается управляющий сигнал. В результате включается электропривод и шибер начинает перемещать рабочую тягу с остряками. После срабатывания сигнала контроля положения остряков электропривод отключается.

1.5 Средства измерения, инструмент и принадлежности.

1.5.1 Средства измерения, инструмент и принадлежности с изделием не поставляются и определены "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути" ~~ЦП-492.~~ ЦП-774-(3)

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

1.6 Маркировка и упаковка.

1.6.1 Изделие (половинки стрелки, рельсы с контррельсами, крестовина) и его составные части, отгружаемые отдельно (пакеты подкладок, ящики с деталями, рельсы соединительных путей, переводное устройство, гарнитура электропривода) имеют следующую маркировку:

1) порядковый номер;

2) товарный знак или условное обозначение предприятия-изготовителя;

3) год изготовления (две последние цифры);

4) тип рельсов;

5) марка крестовины;

6) направление стрелочного перевода (право или лево);

7) наличие термообработки поверхности катания (ПЗ - термообработка имеется);

8) номинальная длина рельса (для рельсов соединительных путей)

9) обозначение расположения центра тяжести узла (ЦТ).

1.6.2 Изделие отгружается потребителю без упаковки. (Отдельные части изделия могут быть упакованы в деревянные ящики).

2 Использование по назначению.

2.1 Эксплуатационные ограничения.

2.1.1 Запрещается эксплуатировать стрелочные переводы, у которых допущена хотя бы одна из неисправностей, указанных в п.3.15 "Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ~~ЦРБ/162.~~ ЦРБ-756 (3)

2.2 Подготовка изделия к использованию.

2.2.1 Стрелочный перевод должен быть уложен на месте его эксплуатации в соответствии с "Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия" 2750.00.000ИМ.

2.2.2 Проверить стрелочный перевод на наличие смазки. Верхние плоскости стрелочных подушек и оси крепления тяг должны быть смазаны маслом осевым "Л" ГОСТ 610-72 или другим смазочным материалом с аналогичными свойствами.

2.2.3 Стрелочный перевод должен быть подключен к пульту управления стрелками и сигналами.

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

					2750.00.000РЭ	Лист
3		2750.15		12.04		7
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

КОНТРОЛЬНЫЙ экземпляр

Формат А4

2.2.4 Произвести перевод остряков из одного рабочего положения в другое, при этом усилие электропривода при работе его на фрикцию должно быть min 3,6 кН, max 4.0кН. Контролировать в соответствии с указаниями МПС Г-304 У от 04.04.96 года.

2.2.5 При затруднениях в переводе остряков из одного положения в другое, провести проверку работы всех соединений и повторную регулировку в соответствии с "Инструкцией по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия" 2750.00.000 ИМ.

2.3 Использование изделия.

2.3.1 Эксплуатация стрелочного перевода должна осуществляться в соответствии с "Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" ~~ЦРБ/162~~ ЦРБ-756 (3) и "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути" ~~ЦП-492~~. ЦП-774 (3)

2.3.2 Возможные неисправности и рекомендации по их устранению приведены в "Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути" ~~ЦП-492~~. ЦП-774 (3)

3 Техническое обслуживание и текущий ремонт

3.1 Техническое обслуживание стрелочного перевода предусматривает проверки и планово-предупредительные работы по текущему содержанию.

3.2 Виды и сроки проверок устанавливаются "Инструкцией по текущему содержанию железнодорожного пути", ~~ЦП-492~~. ЦП-774 (3)

3.3 Планово-предупредительные работы должны выполняться по рабочим технологическим процессам, которые разрабатываются на основе "Правил и технологии выполнения основных работ при текущем содержании пути" и типовых технологических процессов.

3.4 Планово-предупредительные работы по текущему содержанию металлических частей стрелочных переводов должны производиться по мере их износа.

3.4.1 Снять сплывы металла на остряках, рамных рельсах и сердечнике, а также ступенек на подушках в стрелке.

3.4.2 Заменить изношенные и дефектные детали в серьговых узлах, в корневых устройствах, в болтовых соединениях.

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

3.4.3 Заменить изношенные детали изоляции.

3.4.4 Обеспечить беспрепятственный перевод остряков из одного рабочего положения в другое.

3.5 Меры безопасности при техническом обслуживании и текущем содержании.

3.5.1 При техническом обслуживании и текущем содержании стрелочного перевода необходимо руководствоваться:

"Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ" ЦП-485;

(3) ~~"Правилами техники безопасности и производственной санитарии при ремонте и содержании железнодорожного пути и сооружений" ЦП/4621.~~

"Правилами по охране труда при содержании и ремонте ж.д. пути и сооружений" ПОТ РО-32-ЦП-652-99

4 Хранение и транспортирование

4.1. Стрелочный перевод должен храниться под навесом или на открытой площадке. При хранении в штабелях между рядами изделий должны быть уложены деревянные прокладки, обеспечивающие зазор между рядами не менее 20 мм.

4.2. Транспортирование стрелочного перевода должно производиться на открытом подвижном составе железных дорог в соответствии с "Техническими указаниями размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе". При погрузке и креплении должно быть сохранено качество изделия.

(5) 5. Утилизация изделия

5.1 После окончания использования изделия по назначению оно должно быть утилизировано потребителем в соответствии с разделом 10 ОСТ 32.181-2001.

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР

5		2750.59		01.16	2750.00.000РЭ	Лист 9
3		2750.15		01.04		
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		

Форма 2 ГОСТ 2.503-74

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ докум.	Входящий № сопроводительного докум. и дата	Подп.	Дат
	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных					
5		2,9			10				04.16

Инв. № подл. | Подп. и дата | Инв. № дубл. | Взам. инв. № | Подп. и дата

КОНТРОЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР